



PENGARUH PELEBARAN JALAN *BY PASS* TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI KECAMATAN LUBUK BEGALUNG KOTA PADANG

Fikri Hidayatullah¹, Yurni suasti,² Fitriana Syahar,²

Program Studi Pendidikan Geografi

Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Padang

Email Fikrihidayatullah201214@gmail.com

Abstrak

Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui keadaan tempat tinggal, jenis pekerjaan Tingkat pendapatan masyarakat sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif kualitatif dengan subjek penelitian adalah masyarakat di sekitar jalan *By Pass* Kecamatan Lubuk Begalung Kota Padang. Hasil penelitian menemukan terdapatnya perubahan tempat tinggal masyarakat berupa, jarak dan kondisi lingkungan, dan sebaliknya tidak mengalami perubahan terhadap jenis bangunan dan luas bangunan. Terdapatnya perubahan mengenai jenis pekerjaan dan tingkat pendapatan masyarakat berupa perubahan, Pendapatan, Keuntungan, dan sebaliknya tidak mengalami perubahan, pekerjaan tetap, pekerjaan sampingan dan pengembangan usaha.

Kata kunci : Pelebaran Jalan, Sosial Ekonomi, Masyarakat.

Abstract

The purpose of this study was to determine the state of residence, the type of work The level of income of the community before and after widening the By Pass road. This type of research is a qualitative descriptive study with research subjects are the communities around the By Pass road, Lubuk Begalung District, Padang City. The results of the study found that there was a change in community dwellings in the form, distance and environmental conditions, and vice versa did not change the type of building and building area. There is a change in the type of work and the level of community income in the form of changes, income, profits, and vice versa has not changed, permanent work, side jobs and business development.

Keywords: Widening the Road, Socio-Economic Society.

¹Mahasiswa Program Studi Pendidikan Geografi

²Dosen Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial.

PENDAHULUAN

Jalan adalah urat nadi suatu kelancaran bagi transportasi darat. Lancarnya arus jalan akan sangat menunjang perkembangan perekonomian dan sosial suatu negara. Sehingga pembangunan sarana dan prasarana transportasi jalan akan mempermudah dan mempercepat arus mobilitas barang dan jasa. Jalan *By Pass* Kota Padang memiliki panjang 22,07 Km. Pembangunan Jalan *By Pass* ini seharusnya bisa menjadi : Koridor dan penentu arah pengembangan kota dengan cara menentukan daerah-daerah yang dimana nantinya akan jadi pusat kota. Untuk mengurangi volume lalu lintas kendaraan yang melewati pusat kota.

Perkembangan suatu daerah sangat diperlukan kesediaan ruang gerak yang akan dibutuhkan oleh masyarakat dalam kehidupannya sehari-hari. Ruang ini mengakibatkan sebuah kota harus memperluas wilayahnya. Bagi masyarakat Jalan *By Pass* merupakan sarana untuk pendukung kegiatan ekonomi. Sebagian besar penduduk yang berada di sekitaran Jalan *By Pass* bermata pencaharian sebagai pedagang untuk menunjang perekonomian keluarga. Pelebaran jalan *By Pass* tentunya berpengaruh terhadap kelangsungan hidup masyarakat.

Pada awalnya fungsi rumah hanya untuk bertahan diri. Namun lama kelamaan berubah menjadi tempat tinggal keluarga. Rumah merupakan kebutuhan primer karena rumah sangat diperlukan dalam kehidupan sehari-hari, rumah

biasanya berfungsi sebagai tempat tinggal atau hunian dan sarana pembinaan keluarga. Tempat tinggal dalam hal ini berkaitan dengan luas bangunan dan jarak rumah dengan bibir jalan.

Jarak rumah dengan bibir jalan menurut Bakarudin dan Yurni Suasti (1994) yang menjelaskan bahwa sebaiknya rumah-rumah tidak dibangun dipinggir jalan besar atau jalan utama dengan lalu lintas cepat. Sebab mempunyai resiko tinggi terhadap keselamatan. Sehingga pemerintah sangat melarang masyarakat untuk tinggal terlalu dekat dengan bibir jalan yang menyebabkan resiko tinggi akan terjadinya kecelakaan.

Selain itu pelebaran jalan juga mempengaruhi perekonomian masyarakat khususnya masyarakat yang bermata pencaharian sebagai pedagang dalam memenuhi kebutuhan hidupnya.

Menurut Judian (2002) Manusia berhak mendapatkan pekerjaan yang layak dan mampu untuk menghidupi diri sendiri maupun keluarganya. Kerja merupakan bagian dari hidup manusia, dengan bekerja manusia bisa bertahan hidup, mencari makan dan meningkatkan taraf kesejahteraannya. Bekerja juga merupakan eksistensi diri sebagai makhluk sosial. Karena itu, jenis-jenis pekerjaan cukup banyak sesuai dengan keahlian seseorang.

Sedangkan menurut Sukirno (2003) Pendapatan juga diartikan salah satu sumber utama dalam berbagai kegiatan ekonomi yang sering dilakukan oleh

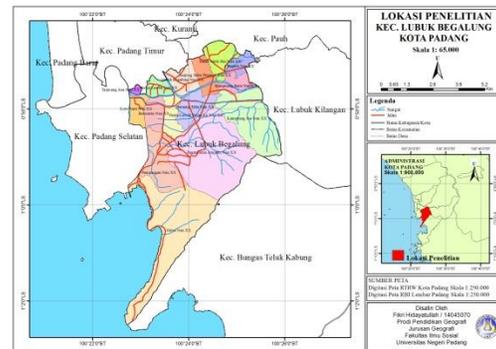
setiap masyarakat. Semua kebutuhan barang atau jasa dapat dipenuhi dengan adanya pendapatan. Semakin tinggi pendapatan rumah tangga, maka semakin tinggi pulalah kebutuhan rumah tangga yang harus dipenuhi.

Untuk melihat lebih jauh pengaruh pelebaran jalan *By Pass* terhadap Sosial-Ekonomi masyarakat di kecamatan Lubuk Begalung Kota Padang, maka perlu diujutkan dalam sebuah penelitian.

METODE PENELITIAN

Jenis Penelitian ini adalah penelitian deskriptif kualitatif, yang mengungkapkan pengaruh pelebaran jalan *by pass* terhadap sosial ekonomi masyarakat. Subyek penelitian ini adalah masyarakat yang mengembangkan usaha dan sekaligus bertempat tinggal disekitar

jalan *By Pass* Kecamatan Lubuk Begalung Kota Padang.



Gambar 1. Peta Lokasi Penelitian

Data didapat melalui wawancara mendalam (*In-Depth Interview*) dan dianalisis melalui reduksi data, penyajian data, dan pengambilan keputusan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dapat diuraikan pengaruh pelebaran jalan *By Pass* terhadap kondisi sosial-ekonomi masyarakat sebagai berikut :

Luas Bangunan

Tabel 1. Luas Bangunan Tempat Tinggal Masyarakat di Sekitar Jalan *By Pass*.

No	Luas Bangunan		F1	Tingkatan %
	Sebelum	Sesudah		
1	70 - 130 m ²	60 – 120 m ²	8	53%
2	130 - 190 m ²	120 – 180 m ²	2	13%
3	190 – 250 m ²	180 – 240 m ²	4	27%
4	≥ 250	≥ 240 m ²	1	7%
Jumlah			15	100%

Sumber : Olahan Data Primer (2019).

Data tabel 1 memperlihatkan bahwa, luas bangunan tempat tinggal masyarakat di sekitar jalan *By Pass* mengalami perubahan luas yaitu 60-120

m² sebesar 53% dari luas bangunan 70-130 m² dan 180-240 m² sebesar 27% dari luas bangunan 190-250 m² sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*

Jarak Tempat Tinggal

Tabel 2. Jarak Tempat Tinggal Ke Bibir Jalan Masyarakat di Sekitar Jalan *By Pass*.

No	Jarak		F1	Tingkatan %
	Sebelum	Sesudah		
1	6-7 meter	3 meter	12	80 %
2	8-9 meter	4 meter	3	20%
Jumlah			15	100%

Sumber : *Olahan Data Primer (2019)*

Data tabel 2 memperlihatkan bahwa, jarak tempat tinggal masyarakat di sekitar jalan *By Pass* mengalami perubahan jarak yaitu 3 meter dari 6 sampai 7 meter sebesar 80% dari jumlah

responden kemudian jarak 4 meter dari 8-9 m sebesar 20% dari jumlah responden sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*.

Jenis Bangunan.

Tabel 3. Jenis bangunan tempat tinggal masyarakat disekitar jalan *By Pass*.

No	Jenis bangunan	Jumlah	
		Sebelum	Sesudah
1	Semi Permanen	5	5
2	Permanen	6	8
3	Tidak permanen	4	2
Jumlah		15	15

Sumber : *Olahan Data Primer (2019)*

Data tabel 3 memperlihatkan bahwa, jenis bangunan masyarakat di sekitar jalan *By Pass* tidak mengalami

perubahan yang signifikan baik sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*

Pendapatan

Tabel 4. Tingkat pendapatan masyarakat sebelum dan sesudah pelebaran Jalan *By Pass*. Lubuk Begalung.

No	Pendapatan perhari		F1	Tingkatan %
	Sebelum	Sesudah		
1	≤ Rp 300.000	≤ Rp 400.000	6	40%
2	Rp 300.000 – Rp 600.000	Rp 400.000 – Rp 700.000	4	27%
3	≥ Rp 600.000	≥ Rp 700.000	5	33%
Jumlah			15	100%

Sumber : Olahan Data Primer (2019)

Data tabel 4 memperlihatkan bahwa, pendapatan harian yang diperoleh masyarakat di sekitar jalan *By Pass* mengalami perubahan yang signifikan

dengan rata-rata peningkatan Rp 100.000 perharinya sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*.

Keuntungan

Tabel 5. Tingkat keuntungan masyarakat sebelum dan sesudah pelebaran Jalan *By Pass*. Lubuk Begalung.

No	Keuntungan perhari		F1	Tingkatan %
	Sebelum	Sesudah		
1	≤ Rp 100.000	≤ Rp 200.00	5	33%
2	Rp 100.000 – Rp 300.000	Rp 200.000 – Rp 400.000	7	47%
3	≥ Rp 300.000	≥ Rp 400.000	3	20%
Jumlah			15	100%

Sumber : Olahan Data Primer (2019)

Data tabel 5 memperlihatkan bahwa, keuntungan harian yang diperoleh masyarakat di sekitar jalan *By Pass* mengalami perubahan yang signifikan dengan rata-rata peningkatan Rp 100.000 perharinya sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*

Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan penelitian yang diteliti tentang pengaruh pelebaran jalan *By Pass* terhadap sosial ekonomi masyarakat dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil penelitian yang didapat mengenai keadaan tempat tinggal masyarakat sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass* (1) jenis bangunan, tidak terjadinya perubahan jenis bangunan tempat tinggal sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*. (2) jarak, yaitu terjadi perubahan jarak setelah pembangunan jalan *By Pass*, yang awalnya berjarak antara 6-8 meter sekarang berubah menjadi 3-4 meter (3) luas bangunan, tidak terjadinya perubahan luas bangunan tempat tinggal sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*. (4) Kondisi lingkungan, sebelum pelebaran jalan *By Pass* terdapatnya debu disekitar jalan *By Pass* yang disebabkan oleh pecahan kulit sawit dan batubara yang diangkut oleh mobil truk. Dan sesudah pelebaran sudah berkurang debu yang disebabkan oleh mobil truk.
2. Hasil penelitian yang didapat mengenai jenis pekerjaan masyarakat sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass* (1) pekerjaan utama, tidak terjadi perubahan pekerjaan utama sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass* yaitu sebagai

pedagang, (2) Pengembangan usaha, tidak ada perubahan usaha masyarakat sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*, (3) Pekerjaan sampingan, tidak adanya pekerjaan sampingan sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*.

3. Hasil penelitian yang didapat mengenai tingkat pendapatan masyarakat sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass* (1) Pendapatan, terjadinya perubahan pendapatan sebelum dan sesudah pelebaran jalan *By Pass*, (2) Keuntungan, terjadinya perubahan keuntungan sebelum dan sesudah pelebaran Jalan *By Pass*, (3) Penyebab pendapatan berubah/tetap tergantung banyaknya pembeli sesudah pelebaran jalan *By Pass* dan bertambahnya pesaing yang berjualan sesudah pelebaran jalan *By Pass*.

Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang dikemukakan di atas maka peneliti memberikan saran sebagai berikut:.

- 1) Bagi masyarakat dengan adanya pelebaran jalan ini bisa mengembangkan sumber daya manusia serta usaha dalam meningkatkan perekonomian untuk menunjang kehidupan yang lebih baik. Diharapkan kepada pemerintah untuk dapat memperhatikan akibat

atau dampak negatif dari pembangunan tersebut, yang bisa terjadi pada masyarakat. Hal ini untuk mengantisipasi dampak yang lebih buruk dimasa yang akan datang. Seperti mendekatnya bangunan tempat tinggal masyarakat dengan jalan *By Pass* sesudah terjadinya pelebaran jalan. Yang bisa menyebabkan bahaya terhadap masyarakat yang tinggal disekitar jalan *By Pass*.

DAFTAR PUSTAKA

- Bakarudin dan Yurni Suasti. 1994. *Dasar-Dasar Geografi Kota*. IKIP Padang Press.
- Judian, Doni. 2002. *Tentang Pekerjaan Tetap, Kontrak, Freelance dan Outsourcing*. Jakarta: Niaga Swadaya.
- Sukirno, Sadono. 2003. *Pengantar Teori Mikro*. Jakarta: Salemba Empat.